
#ORIZZONTE
#FANO IL FUTURO
COMINCIA ADESSO

IDEE E OBIETTIVI
PER LA CITTÀ DI DOMANI

PIANO STRATEGICO FANO
MOBILITA' URBANA

DIMENSIONE SPAZIO/TEMPORALE

I dati del comune di **Fano**
sono stati confrontati con

- Sistema locale del lavoro
- Provincia
- Regione
- Pesaro
- Senigallia



Sono analizzati inoltre alla scala di
quartiere/frazione

Il periodo preso in esame: **1991 - 2015**

I **temi** affrontati dall'analisi Socio-economica sono:



- DINAMICHE SOCIODEMOGRAFICHE
- DINAMICHE COMMERCIALI, DI IMPRESA E MERCATO DEL LAVORO
- PATRIMONIO EDILIZIO
- CAPITALE SOCIALE E CULTURA
- TURISMO
- **MOBILITA' URBANA**
- EFFETTI DELLA CRISI ECONOMICA
- ASPETTI ECOLOGICI
- POVERTA' E DIFFICOLTA' SOCIALI
- INDICE MUNICIPALE DI BENESSERE EQUO E SOSTENIBILE (BES)

1. Flussi di pendolarismo in entrata / uscita
2. Parco veicoli
3. Incidenti stradali
4. Parcheggi a pagamento
5. Incidentalità 2015

Incidenti rilevati dalla Polizia Urbana nel 2015, ore diurne

PENDOLARISMO IN ENTRATA

Ogni giorno entrano a Fano per motivi di studio o lavoro **17.500** persone, prevalentemente da Cartoceto (Lucrezia), Pesaro, Saltara (Calcinelli), Mondolfo (Marotta) e San Costanzo.

ENTRATA



Tabella 91 – Mobilità in entrata dai 30 comuni prevalenti nel 2011

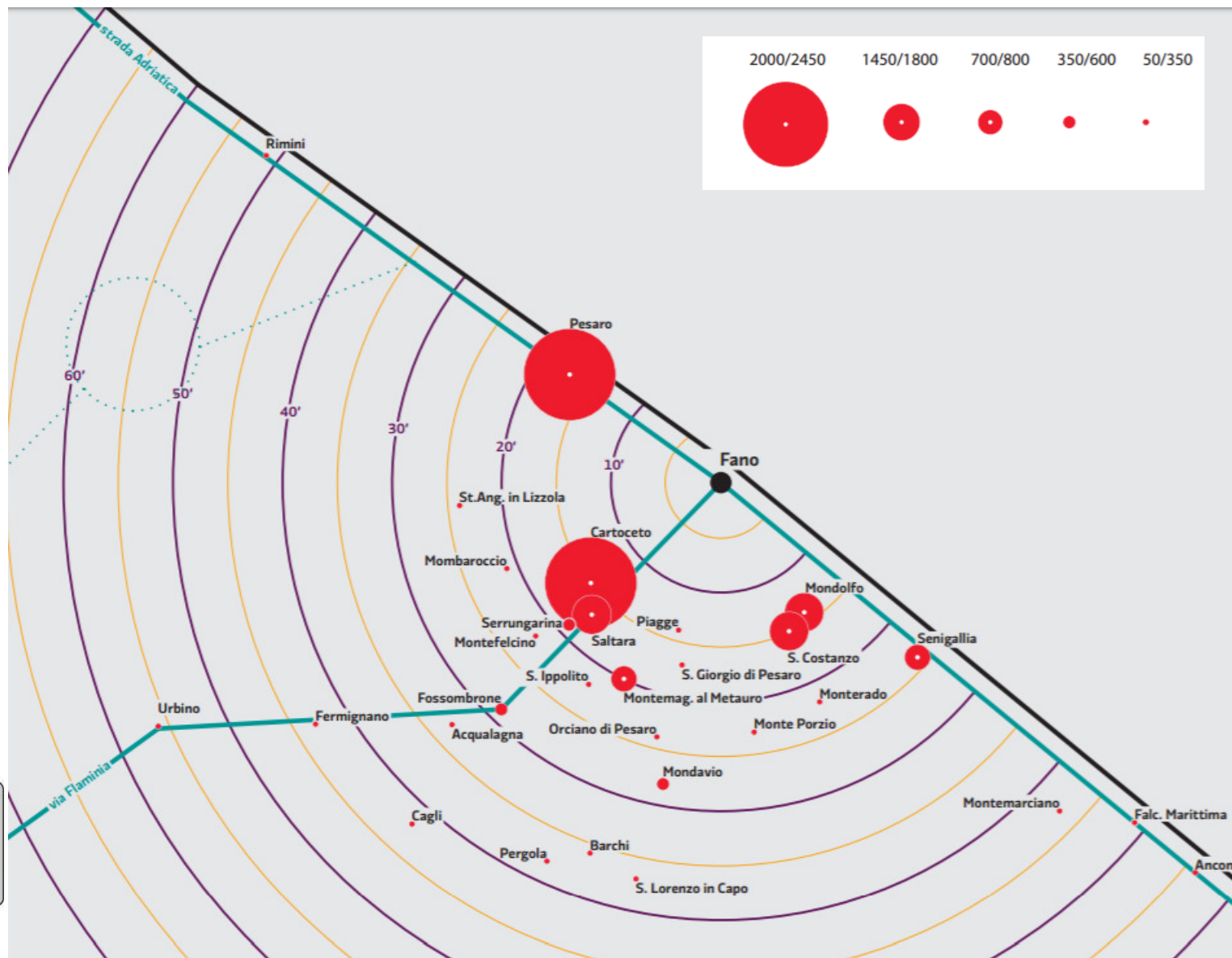
COMUNI DI PARTENZA	MOBILITÀ IN ENTRATA
Cartoceto	2.446
Pesaro	2.041
Saltara	1.792
Mondolfo	1.772
San Costanzo	1.466
Senigallia	765
Montemaggiore al Metauro	708
Fossombrone	586
Serrungarina	452
Mondavio	386
Monte Porzio	330
San Giorgio di Pesaro	290
Piagge	270
Ancona	268
Orciano di Pesaro	253
Montefelcino	228
San Lorenzo in Campo	226
Sant'Ippolito	188
Monterado	160
Cagli	156
Fermignano	144
Pergola	140
Acqualagna	138
Mombaroccio	130
Urbino	122
Barchi	108
Rimini	100
Falconara Marittima	99
Sant'Angelo in Lizzola	82
Montemarciano	68
Altri comuni	1.635
Totale	17.548

Elaborazione su dati ISTAT

PENDOLARISMO IN ENTRATA

Il pendolarismo
in entrata
riguarda
principalmente
Pesaro e
Cartoceto
(Lucrezia) con più
di 2000 ingressi
ciascuno
giornalieri

ENTRATA



PENDOLARISMO IN USCITA

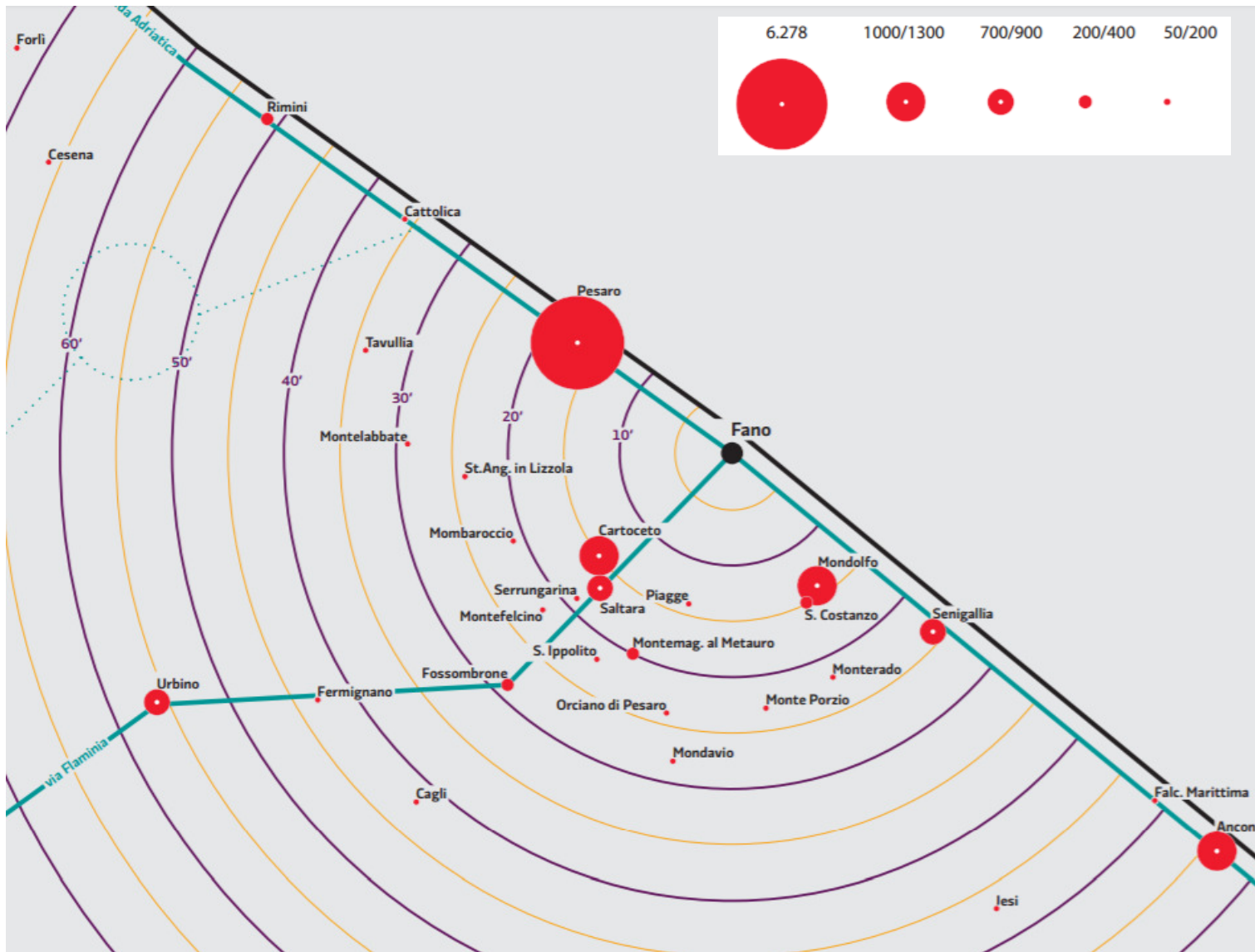
Tabella 92 – Mobilità in uscita verso i 30 comuni prevalenti 2011

COMUNI DI DESTINAZIONE	MOBILITÀ IN USCITA
Pesaro	6.287
Ancona	1.278
Cartoceto	1.180
Mondolfo	1.157
Senigallia	964
Saltara	840
Urbino	795
Fossombrone	371
Rimini	368
Montemaggiore al Metauro	292
San Costanzo	243
Sant'Ippolito	197
Orciano di Pesaro	190
Montelabbate	181
Piagge	142
Mombaroccio	139
Monte Porzio	124
Sant'Angelo in Lizzola	106
Serrungarina	98
Mondavio	97
Cattolica	95
Montefelcino	85
Cesena	81
Jesi	78
Tavullia	77
Falconara Marittima	76
Fermignano	69
Cagli	63
Forlì	56
Monterado	51
Altri comuni	1154
Totale	16.935

Ogni giorno
escono da Fano
per motivi di
studio o lavoro
17.000
persone.



PENDOLARISMO IN USCITA



6000 fanesi vanno ogni giorno a **Pesaro**. Più di 1000 invece ad Ancona, Cartoceto (Lucrezia) e Mondolfo (Marotta)



TEMPI DI PERCORRENZA

Tabella 96 – Tempi medi di percorrenza dai 10 comuni prevalenti in entrata 2011

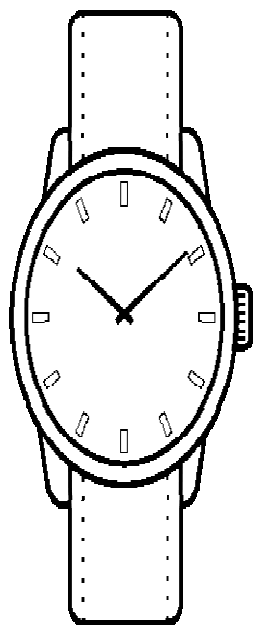
COMUNI DI PARTENZA	MINUTI	PERSONE IN ENTRATA	KM PERCORSI	VELOCITÀ MEDIA (KM/H)
Cartoceto	17	2.446	19,7	69,5
Pesaro	25	2.041	12,9	30,9
Saltara	18	1.792	19,7	65,6
Mondolfo	21	1.772	13,8	39,4
San Costanzo	20	1.466	12,0	36,0
Senigallia	29	763	21,4	44,2
Montemaggiore al Metauro	18	708	19,8	66,0
Fossombrone	28	586	29,8	63,8
Serrungarina	24	452	23,7	59,2
Mondavio	36	386	28,9	48,2

Elaborazione su dati ISTAT

Tabella 97 – Tempi medi di percorrenza verso i 10 comuni prevalenti in uscita 2011

COMUNI DI DESTINAZIONE	MINUTI	PERSONE IN ENTRATA	KM PERCORSI	VELOCITÀ MEDIA (KM/H)
Pesaro	27	6.287	12,9	28,6
Ancona	56	1.278	73,8	79,1
Cartoceto	15	1.180	19,7	78,8
Mondolfo	14	1.157	13,8	59,1
Senigallia	24	964	21,4	53,5
Saltara	17	840	19,7	69,5
Urbino	56	795	48,7	52,1
Fossombrone	29	371	29,8	61,6
Rimini	51	368	56,3	66,2
Montemaggiore al Metauro	20	292	19,8	59,4

Elaborazione su dati ISTAT



Chi viene a Fano percorre al massimo 30 km, in mezz'ora.

Chi esce da Fano percorre anche 50 km, impiegando fino a 1 ora.

COMUNE DI FANO

7. MOBILITA' URBANA

MOBILITA' NETTA

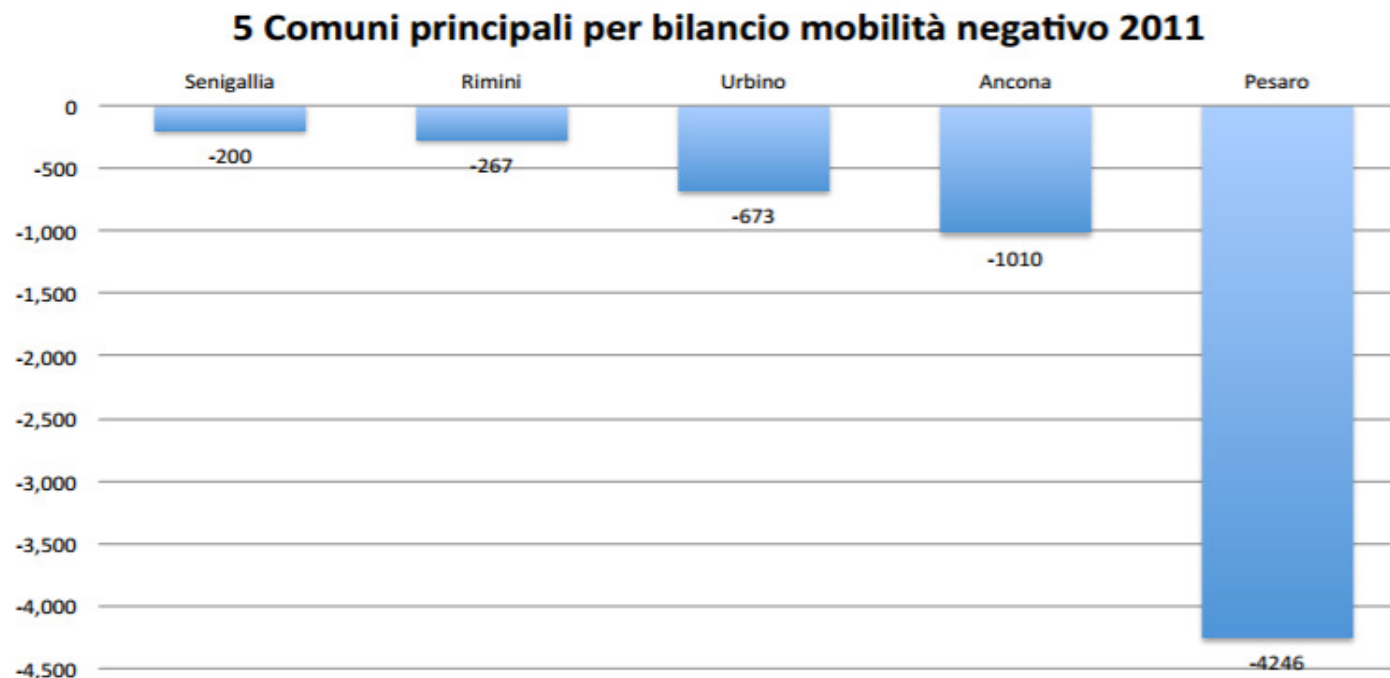
A fronte di una mobilità netta positiva di 500 unità, i comuni verso i quali prevale invece quella negativa sono Pesaro, Ancona, Urbino, Rimini e Senigallia

Tabella 94 – Bilancio mobilità per i 5 comuni prevalenti per mobilità netta negativa 2011

COMUNE	MOBILITÀ IN ENTRATA	MOBILITÀ IN USCITA	MOBILITÀ NETTA
Senigallia	763	964	-200
Rimini	100	368	-267
Urbino	122	795	-673
Ancona	268	1.278	-1.010
Pesaro	2.041	6.287	-4.246

Elaborazione su dati ISTAT

Grafico 75 – Bilancio mobilità per i 5 comuni prevalenti per mobilità netta negativa 2011

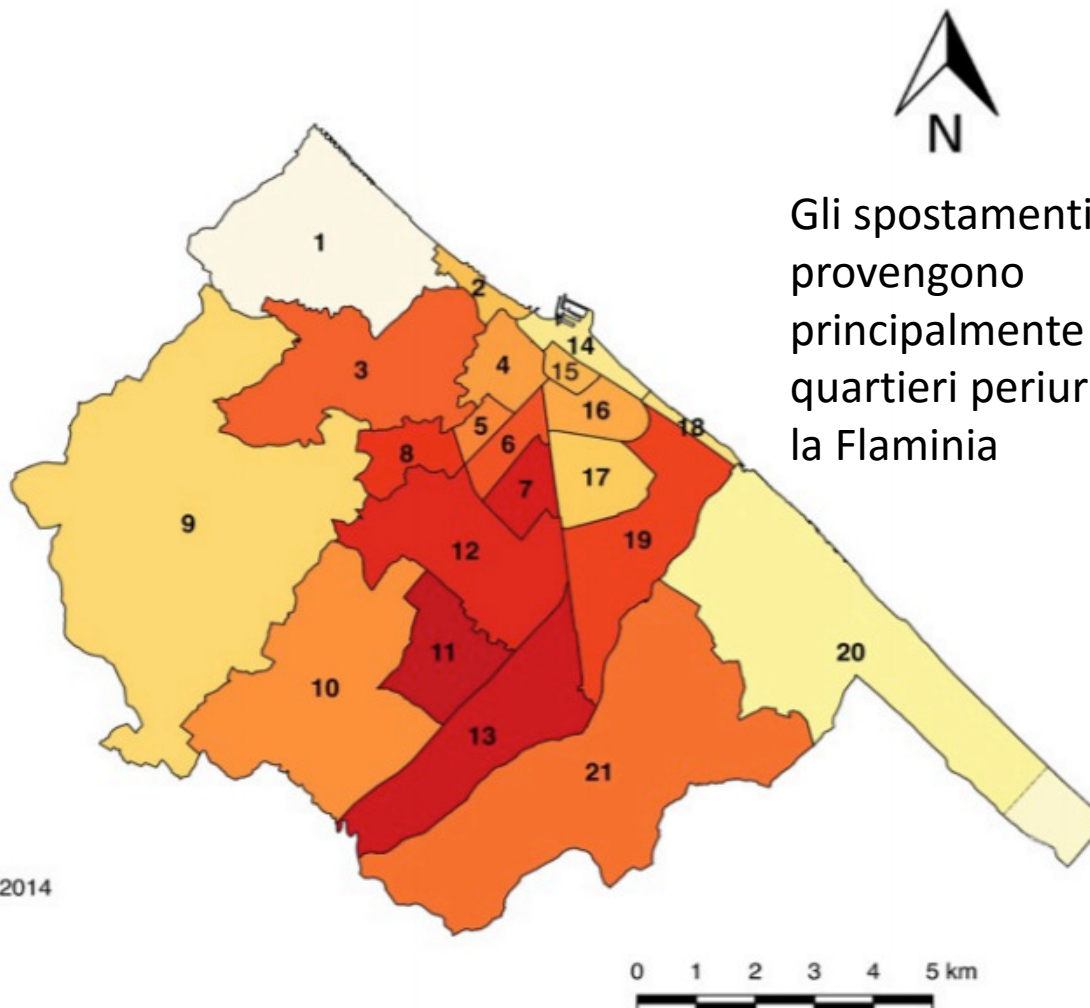


Elaborazione su dati ISTAT

POPOLAZIONE MOBILE URBANA

Figura 36 – Mappa tematica del peso della popolazione mobile che si sposta all'interno del Comune di dimora abituale sulla popolazione residente delle varie aree sub-comunali nel 2011

id	Subaree	Mob2011 IN
1	Roncosambaccio	21,92%
2	Gimarra	35,70%
3	Fenile	39,78%
4	Paleotta-Poderino	37,41%
5	Fano 2	38,24%
6	San Cristoforo	39,88%
7	Sant'Orso	42,69%
8	Centinarola	41,29%
9	Carignano	34,09%
10	Cuccurano-Carrara	37,44%
11	Bellocchi	45,64%
12	Rosciano	42,47%
13	ZI Bellocchi	44,26%
14	Sassonia-Lido	33,79%
15	Centro Storico	36,97%
16	San Lazzaro	37,25%
17	Vallato	34,99%
18	Baia Metauro	34,03%
19	Ponte Metauro	40,46%
20	Fano Sud	29,97%
21	Caminate	39,07%



Gli spostamenti interni provengono principalmente dai quartieri periurbani e lungo la Flaminia

Legenda

□ Passato al Comune di Mondolfo nel 2014

Scala di graduazione

□ Valore minimo

■ Valore massimo

POPOLAZIONE MOBILE EXTRAURBANA

Figura 37 – Mappa tematica del peso della popolazione mobile che si sposta al di fuori del Comune di dimora abituale sulla popolazione residente delle varie aree sub-comunali nel 2011

id	Subaree	Mob2011 EX
1	Roncosambaccio	28,26%
2	Gimarra	15,52%
3	Fenile	15,14%
4	Paleotta-Poderino	12,89%
5	Fano 2	13,71%
6	San Cristoforo	13,12%
7	Sant'Orso	11,70%
8	Centinarola	12,73%
9	Carignano	15,85%
10	Cuccurano-Carrara	13,89%
11	Bellocchi	12,88%
12	Rosciano	11,35%
13	ZI Bellocchi	8,20%
14	Sassonia-Lido	11,62%
15	Centro Storico	10,52%
16	San Lazzaro	11,65%
17	Vallato	11,87%
18	Baia Metauro	12,24%
19	Ponte Metauro	9,31%
20	Fano Sud	19,67%
21	Caminate	12,25%

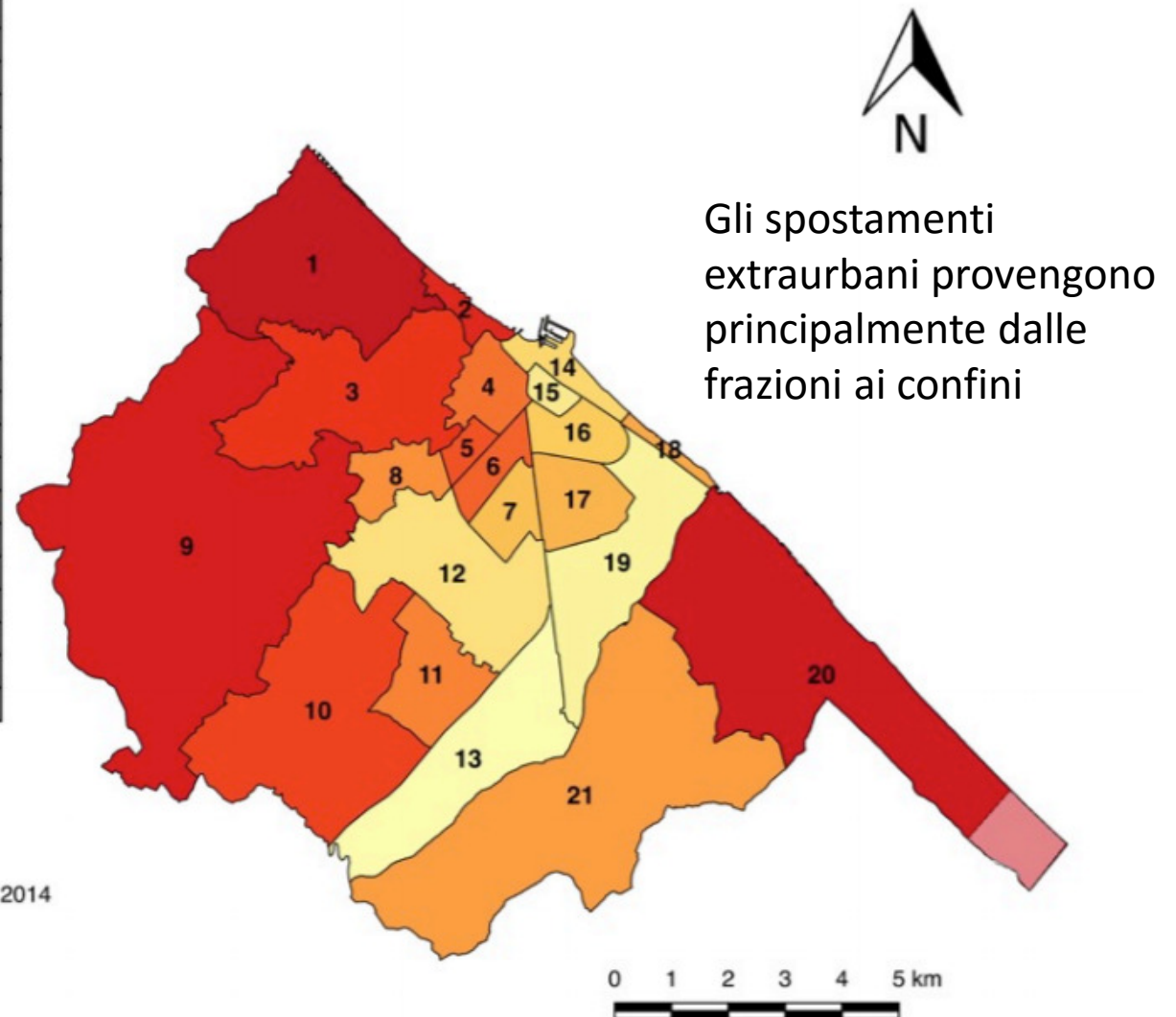
Legenda

□ Passato al Comune di Mondolfo nel 2014

Scala di graduazione

□ Valore minimo

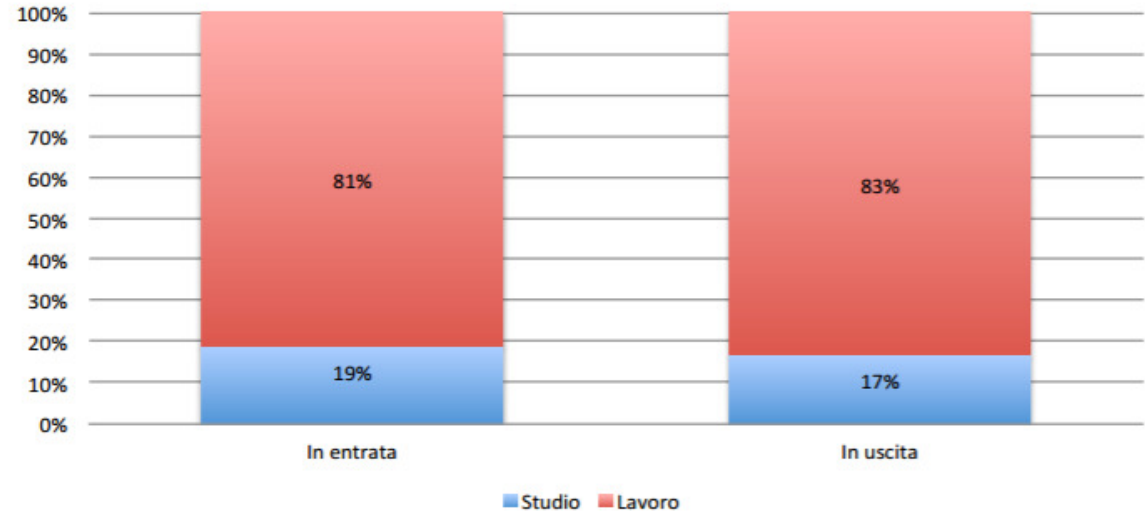
■ Valore massimo



MOTIVO DEL PENDOLARISMO



Motivo spostamento 2011



e su dati ISTAT



Su 10 pendolari, 8 sono lavoratori e 2 sono studenti

GLI STUDENTI IN BUS, I LAVORATORI IN AUTO

Mezzo	studio_E	lavoro_E	studio_U	lavoro_U	Peso_E	Peso_U
Treno	2,80%	1,20%	13,60%	2,50%	1,50%	4,40%
Tram,autobusurbano,filobus	9,10%	0,60%	6,00%	0,60%	2,20%	1,50%
Corriera,autobus extra-urbano	23,40%	0,80%	12,60%	1,30%	5,10%	3,20%
Tot mezzi pubblici	35,30%	2,60%	32,20%	4,40%	8,80%	9,10%
Autobus aziendale o scolastico	4,20%	0,20%	2,20%	0,50%	1,00%	0,70%
Auto privata (come conducente)	2,90%	43,20%	4,70%	41,10%	35,60%	35,00%
Auto privata (come passeggero)	6,70%	2,50%	9,70%	2,10%	3,30%	3,30%
Motocicletta,ciclomotore,scooter	0,20%	0,80%	0,70%	1,00%	0,70%	1,00%
Tot mezzi privati	14,00%	46,70%	17,30%	44,70%	40,60%	40,00%
Bicicletta	0,50%	0,30%	0,50%	0,40%	0,30%	0,40%
Altro mezzo	0,00%	0,20%	0,10%	0,30%	0,20%	0,30%
A piedi	0,20%	0,10%	0,00%	0,20%	0,20%	0,10%
Non risponde	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%



Gli studenti pendolari si muovono coi mezzi pubblici I lavoratori coi mezzi privati.

Chi entra arriva in autobus, chi esce usa anche il treno.

TUTTI IN MACCHINA

Tabella 99 – Parco veicolare circolante 2014

COMUNE	AUTOCARRI TRASPORTO MERCÌ	AUTOVETTURE	MOTOCICLI	ALTRO (BUS, VEICOLI SPECIALI, MOTOCARRI, RIMORCHI, TRATTORI)	TOTALE	AUTOVETTURE PER ABITANTE MAGGIORENNE
Fano	4.011	40.037	10.195	1.234	55.478	0,76
Pesaro	5.648	58.345	22.526	824	88.342	0,71
Senigallia	2.641	27.738	7.229	916	38.524	0,70

Elaborazione su dati ACI



A Fano **ogni 100 maggiorenni**
ci sono **76 macchine**,
a Pesaro **71**, a Senigallia **70**

INCIDENTALITA' 2012

Tabella 100 – Incidenti stradali 2012

COMUNE	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI PER 1.000 ABITANTI	INDICE DI MORTALITÀ	INDICE DI LESIVITÀ
Fano	306	3	418	4,9	1,0%	136,6%
Pesaro	502	5	647	5,3	1,0%	128,9%
Senigallia	252	7	405	5,7	2,8%	160,7%

Elaborazione su dati ISTAT

Tabella 101 – Incidenti per tipo di strada 2012

COMUNE	STRADE URBANE	PESO STRADE URBANE	STRADE EXTRAURBANE	PESO STRADE EXTRAURBANE	INCIDENTI TOTALI
Fano	252	82,4%	54	17,6%	306
Pesaro	446	88,8%	56	11,2%	502
Senigallia	210	83,3%	42	16,7%	252

Elaborazione su dati ISTAT

A Fano **4,9** incidenti per 1000 abitanti: meglio di Senigallia e Pesaro.

Su 10 incidenti, **8** avvengono in **area urbana**.



INDICATORE	ANNO	UNITÀ DI MISURA	FANO	PROVINCIA	REGIONE
Servizi di trasporto urbano ed extraurbano su ruota	2014	Autobus per 10.000 abitanti	4,8	16,6	17,8
Tasso di incidentalità stradale	2013	Per 100.000 abitanti	498,9	344,3	358,2
Veicoli circolanti	2015	Per 100 abitanti	90,5	89,9	87,6

Fano, peggio di provincia e regione: più incidenti, più veicoli, molti meno autobus



ZOOM INCIDENTALITÀ 2015

Incidenti rilevati dalla Polizia Urbana nel 2015, ore diurne

Incidenti 252, feriti 231, morti 2

Le strade più pericolose: **Flaminia (71 feriti)**, **Adriatica Nord (51)**, **Sud (31)** e **urbana (28)**. **Roma** e **Gramsci** le più pericolose per i ciclisti, **Buozzi**, **Gabrielli** e **Pertini** per i pedoni

Via	incidenti	feriti	auto
Roma	42	44	23
Flaminia	22	27	14
Adriatica Sud	14	17	9
Papiria	29	28	18
Veneto	15	17	9
Romagna	20	23	12
Adriatica Nord	14	15	10
Gramsci	19	16	10
I maggio	15	13	10
Iv novembre	17	12	9
Buozzi	14	12	7
Pisacane	12	14	8

tipo veicolo	n.Incidenti	n.Feriti
autovettura	321	299
velocipede	53	45
motociclo	40	47
ciclomotore	34	37
autocarro/furgone	32	22
pedone	20	20
altro	7	6
autobus	5	2
ape/motocarro	4	5
autoarticolato	2	1
trattore agricolo	1	0
autosnodato	1	1

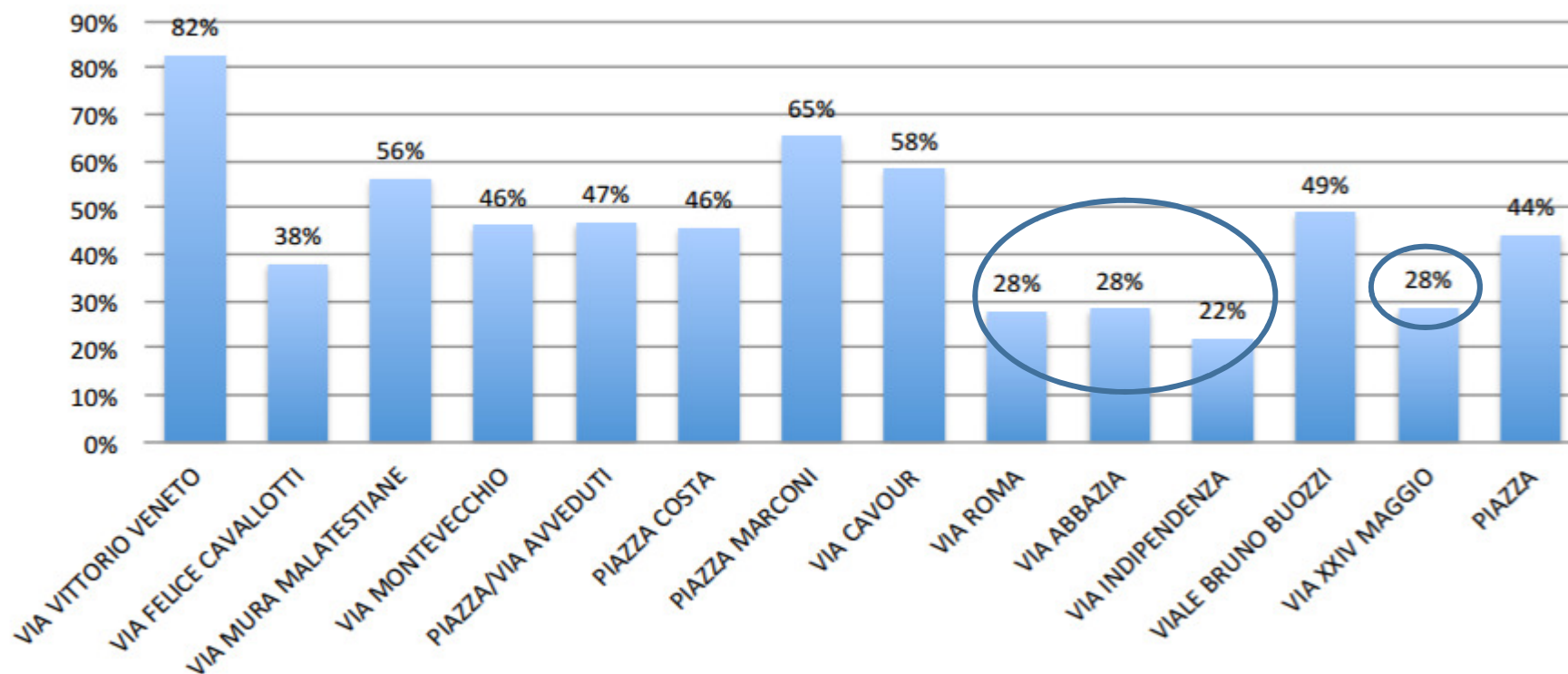
N. biciclette coinvolte		N. pedoni coinvolti	
5	Roma	3	Buozzi
4	Gramsci	2	Gabrielli
3	Palazzi	2	Pertini
3	Iv novembre		
3	Papiria		



PARCHEGGI A PAGAMENTO SOTTOUTILIZZATI

Grafico 79 – Utilizzo dei parcheggi a pagamento di Fano 2015

Utilizzo parcheggi 2015



Elaborazione su dati ASET Holding

I parcheggi a pagamento sono utilizzati in media per il **45%**. Quelli meno utilizzati sono i **parcheggi sotterranei** sotto il Gardenia e sotto il Pasticcere, e il **parcheggione** del centro storico.



Possibili scenari di rischio:

- Congestione del traffico
- Inquinamento atmosferico e acustico
- Alti livelli di incidentalità
- Ripercussioni economiche, sociosanitarie e psicologiche dovute all'incidentalità
- Mancata autonomia di spostamento delle fasce deboli della popolazione
- Pericolosità per coloro che si muovono a piedi o in bicicletta

Progettare il futuro

- Ripensare ai collegamenti Fano-Pesaro?
- Rivalutare il sistema della infrastrutture?
- Studiare ed attuare un piano della mobilità integrato?
- Favorire la mobilità dolce?
- Favorire dispositivi ed arredi capaci di ridurre la la velocità delle auto?
- Favorire l'autonomia dei bambini degli anziani e dei disabili?
- Abbattere le barriere architettoniche?
- Promuovere modifiche al servizio di trasporto pubblico?
- Mettere in sicurezza le strade statali?
- Organizzare parcheggi scambiatori?
- Monitorare costantemente il traffico e l'incidentalità attraverso una sistematica raccolta dati?
-

#ORIZZONTE
#FANO IL FUTURO
COMINCIA ADESSO

IDEE E OBIETTIVI
PER LA CITTÀ DI DOMANI

Per informazioni: tel. 0721.887517 - 367
www.orizzontefano.it - Fb: orizzontefano

Ufficio stampa: Omnia comunicazione
tel. 0721 855931 - alessandra.gasparini@omniacomunicazione.it



COMUNE DI FANO